

Marzo 2026



Firmato il Protocollo d'Intesa tra RFI e Regione Lombardia per la logistica intermodale

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) e Regione Lombardia hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa della durata di dieci anni per promuovere e sviluppare la logistica intermodale delle merci sul territorio regionale attraverso la piattaforma digitale EasyRailFreight (ERF). L'accordo è finalizzato a favorire la digitalizzazione dei processi logistici e lo shift modale nel trasporto merci, semplificando l'incontro tra domanda e offerta grazie ai diversi moduli della piattaforma. Un ruolo centrale è svolto dal modulo AT.L.A.S., che consente una rappresentazione geolocalizzata di impianti, infrastrutture e servizi logistici presenti in Lombardia. L'intesa prevede inoltre attività congiunte di analisi dei flussi, condivisione dei dati e

cooperazione europea, in coerenza con il Piano Industriale di RFI e le politiche regionali.

 Leggi [l'articolo](#) completo su EasyRailFreight



EasyRailFreight amplia AT.L.A.S.: mappati 455 terminal europei TEN-T

EasyRailFreight compie un ulteriore passo nel rafforzamento della propria dimensione europea: il modulo AT.L.A.S. include ora 455 terminal esteri appartenenti ai Corridoi TEN-T che attraversano l'Italia.

L'aggiornamento recepisce il nuovo Regolamento europeo TEN-T (2024), che ha ridefinito mappa, estensione e classificazione dei corridoi, rafforzando il ruolo dei principali nodi logistici nazionali nella rete continentale. L'integrazione dei terminal europei consente una rappresentazione geolocalizzata più completa delle infrastrutture lungo le principali dorsali della logistica europea, migliorando le possibilità di analisi, pianificazione e individuazione di soluzioni intermodali. Un tassello strategico per la crescita della piattaforma e per la valorizzazione del ruolo dell'Italia nei traffici europei.

 Leggi [l'articolo](#) completo su EasyRailFreight



Avviata la riforma del sistema portuale: nasce Porti d'Italia S.p.A.

È stata avviata la riforma del sistema portuale italiano, che introduce un nuovo assetto organizzativo e finanziario con l'obiettivo di rafforzare il coordinamento nazionale e migliorare l'efficienza complessiva del settore. Il provvedimento prevede la costituzione di Porti d'Italia S.p.A., società pubblica partecipata dal Ministero dell'Economia e vigilata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con funzioni di indirizzo strategico e coordinamento.

La nuova società sarà responsabile dei grandi investimenti infrastrutturali, della manutenzione straordinaria e della promozione unitaria del sistema portuale sui mercati internazionali. Le Autorità di Sistema Portuale manterranno invece la gestione operativa degli scali, potendo così concentrarsi maggiormente sull'efficienza e sullo sviluppo locale. Il testo è attualmente all'esame del Parlamento.

 Leggi [l'articolo](#) completo su EasyRailFreight

Newsletter Marzo, 2026

Per maggiori informazioni, visita <https://www.erf.rfi.it/it/>

