

EASYRAILFREIGHT

Innovazione e Sostenibilità nel Trasporto Merci Intermodale

di **Francesco LUGLI**

RFI - Responsabile Marketing Strategico

e **Alessio GALUPPI**

RFI - Responsabile Strategie di Network, Servizi e Digitalizzazione

EasyRailFreight è una piattaforma digitale, sviluppata da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), orientata all'ottimizzazione dell'efficienza dei servizi logistici, promuovendo un'integrazione sinergica tra le differenti modalità di trasporto. EasyRailFreight nasce con l'obiettivo di contribuire alla decarbonizzazione del settore dei trasporti mediante la digitalizzazione dei processi logistici.

La piattaforma agevola l'interazione tra domanda e offerta nel mercato del trasporto merci, fornendo una visione completa dei servizi disponibili e semplificando l'accesso a soluzioni integrate. Il progetto ha conseguito la sua evoluzione grazie ad un approccio basato sulla comunicazione, sull'ascolto attivo e sulla condivisione degli obiettivi tra RFI e tutti gli stakeholder interessati. È risultata di fondamentale importanza la definizione di obiettivi coerenti e interconnessi, comuni all'intero comparto dell'industria logistica, elementi che hanno consentito un percorso di realizzazione delle diverse fasi progettuali improntato alla condivisione, alla strutturazione e alla pianificazione.

Le Principali Caratteristiche Innovative

EasyRailFreight è un motore di ricerca dedicato esclusivamente a quei servizi di logistica che prevedano il ricorso, in misura prevalente, al trasporto ferroviario. Permette di effettuare la misurazione del grado di decarbonizzazione del trasporto, in termini di minori emissioni di CO₂, rispetto a soluzioni tutto strada. Inoltre, consente di consultare, su un'unica piattaforma, le anagrafiche geolocalizzate relative agli impianti ed ai servizi di logistica. I principali benefici conseguibili, attraverso l'utilizzo della Piattaforma, sono: l'accesso semplificato all'offerta dei servizi esistenti, il miglioramento della qualità dei flussi informativi, un migliore utilizzo dell'offerta infrastrutturale

e di quella terminalistica nonché la crescita potenziale dei volumi di traffico intermodale, con benefici di sistema in termini di decarbonizzazione e sostenibilità.

I moduli della Piattaforma

La piattaforma nel suo insieme si compone di diversi moduli, ognuno progettato per rispondere a specifiche esigenze nel processo logistico, in particolare:

1. Vetrina dei Servizi

Strumento comunicativo in cui viene rappresentata l'offerta dei servizi ferroviari intermodali (ved. fig. 1).

La funzione correla un'origine ed una destinazione finale, richieste dall'utente (User), ad una o più relazioni ferroviarie ed ai relativi servizi terminalistici nonché accessori di primo ed ultimo miglio. L'utente seleziona una origine, una destinazione ed il tipo di servizio desiderati; tramite una query spaziale e degli algoritmi di ordinamento, i dati inseriti vengono associati alle relazioni di traffico presenti in EasyRailFreight (e fornite dai Provider), ritenute più idonee a soddisfare la richiesta. Le soluzioni visualizzabili saranno riconducibili a due tipologie di servizio Door to Door e Terminal to Terminal. Per ogni soluzione verranno mostrate, all'utente, le caratteristiche del trasporto, i servizi terminalistici, amministrativi e di primo e ultimo miglio, con i relativi riferimenti commerciali del fornitore, per favorire l'incontro tra domanda ed offerta.

2. Anagrafica Terminal e Servizi

Consente agli utenti di EasyRailFreight di usufruire di una vista completa dell'offerta logistica presente sulla piattaforma. Il sistema prevede la possibilità, da parte dell'utente, di ricercare ogni singola componente dell'offerta, presente

FILTRI DI CONTESTO

LOCALITÀ DI PARTENZA: Verona, ITA

LOCALITÀ DI ARRIVO: Bari, ITA

TIPO SERVIZIO: TUTTI

MERCE PERICOLOSA: TUTTI

Vetrina / Servizi

OPERATORE	LOCALITÀ DI PARTENZA	RETIRO (INDICATIVO)	CONSEGNA (INDICATIVA)	LOCALITÀ DI ARRIVO	CO2 RISPARIATA	MERCE PERICOLOSA
GUIDO BERNARDINI S.R.L.	VERONA	LUN MAR VEN Da concordare con operatore	MAR GIO SAB Da concordare con operatore	BARI	65.68 kg per TON	NO
OPERATORE CFI INTERMODAL	VERONA	LUN MAR VEN GIO VEN SAB Da concordare con operatore	LUN MAR MER GIO VEN SAB Da concordare con operatore	BARI	65.68 kg per TON	SI
OPERATORE CFI INTERMODAL	VERONA	LUN MAR MER GIO VEN SAB Da concordare con operatore	LUN MAR MER GIO VEN SAB Da concordare con operatore	BARI	48.33 kg per TON	SI
OPERATORE ARCESE TRASPORTI SPA	VERONA	LUN MER VEN Da concordare con operatore	LUN MER VEN Da concordare con operatore	BARI	16.85 kg per TON	SI
OPERATORE GUIDO BERNARDINI S.R.L.	VERONA	LUN MAR GIO SAB Da concordare con operatore	LUN MER VEN Da concordare con operatore	BARI	18.93 kg per TON	NO
OPERATORE MERCITALIA INTERMODAL SPA	VERONA QUADRANTE EUROPA	LUN MAR MER GIO VEN SAB 16:00	MAR MER GIO VEN SAB DOM 10:00	BARI LAMASINATA-SCALO FERRUCCIO	79.11 kg per TON	SI
OPERATORE MERCITALIA RAIL	VERONA QUADRANTE EUROPA	Da concordare con operatore	Da concordare con operatore	BARI LAMASINATA-SCALO FERRUCCIO	70.8 kg per TON	NO
OPERATORE CODOGNOTTO ITALIA S.P.A.	PIACENZA	LUN MER VEN Da concordare con operatore	LUN MER VEN Da concordare con operatore	BARI LAMASINATA - GTS	65.98 kg per TON	SI
OPERATORE CFI INTERMODAL	FIORENZUOLA D'ARDA	LUN MAR MER GIO VEN SAB Da concordare con operatore	LUN MAR MER GIO VEN SAB Da concordare con operatore	BARI LAMASINATA-SCALO FERRUCCIO	65.68 kg per TON	SI

PIÙ **FILTRA**

Fig. 1 - Vetrina dei servizi

nella base dati, in seguito all'inserimento di una chiave di ricerca (tipologia di servizio, fornitore, impianto, località, etc..) (ved. fig. 2). La piattaforma restituirà informazioni di dettaglio sugli Operatori di logistica, sui servizi terminalistici ed amministrativi e sui servizi accessori di P/U miglio,

con i relativi riferimenti commerciali, al fine di agevolare l'incontro domanda-offerta. L'obiettivo è accedere in maniera semplice e intuitiva alla base dati di EasyRailFreight per individuare rapidamente quali sono gli impianti presenti in una determinata area e che servizi offrono.

FILTRI DI CONTESTO

LOCALITÀ: Verona, ITA

RAGGIO KM: 0-100 KM

SERVIZI TERMINALISTICI

Vetrina / Anagrafica terminal e servizi

TERMINAL	SERVIZI TERMINALISTICI	SERVIZI AMMINISTRATIVI	SERVIZI DI AUTOTRASPORTO
VERONA QUADRANTE EUROPA	OPERATORE/ARTO: AUTAMAROCCHI GUIDO BERNARDINI S.R.L. GRUBER LOGISTICS SPA BERNARDINI S.R.L. ARCESE TRASPORTI SPA MERCITALIA INTERMODAL SPA SCAN MED CORRIDOR	TERMINALI ITALIA DORNA SRL	SERVIZI DI AUTOTRASPORTO: DORNA SRL ALPINA ITALIANA S.p.A. FARESIN SRL ESSEDI LOG SPA AUTAMAROCCHI SPA SOCIETÀ COMMERCIALE TRASPORTI SRL GRUBER LOGISTICS SPA CIANPROCCA TRASPORTI SRL
SOMMACAMPAGNA - SONA			
DOMEGLIARA			
MANTOVA - TCF ROSIGNOLI LOGISTICS			
MONTIRONE - MIS			
BAGNOLO MELLA INTERMODALE			
BRESCIA SCALO			

PIÙ **FILTRA**

Fig. 2 - Anagrafica Terminal e Servizi

3. AT.L.A.S. (Atlante Logistico di Asset e Servizi)

AT.L.A.S. è un modulo innovativo di EasyRailFreight che sfrutta la location intelligence per ottimizzare la pianificazione e la gestione dei servizi logistici intermodali (ved. fig. 3). Basato sulla tecnologia GIS (Geographic Information Systems), AT.L.A.S. offre una visione georeferenziata completa e dettagliata delle infrastrutture e dei servizi logistici presenti sul territorio. Consente di visualizzare e analizzare dati geografici relativi a linee ferroviarie, impianti, interporti, porti e piastre logistiche, fornendo informazioni preziose per la progettazione e la pianificazione dei servizi.

Uno dei punti di forza di AT.L.A.S. è la sua capacità di supportare il processo decisionale attraverso l'analisi di dati concreti e aggiornati. Grazie a questo strumento,

è possibile valutare la fattibilità di nuovi terminal, ottimizzare l'utilizzo delle strutture esistenti e comprendere il potenziale di sviluppo dei flussi di traffico. Particolarmente rilevante è l'applicazione di AT.L.A.S. nel settore dell'intermodalità, in quanto facilita la pianificazione dei servizi intermodali, consentendo agli Stakeholder di settore di effettuare analisi geolocalizzate e di tenere conto delle caratteristiche specifiche della rete e degli impianti.

4. Configuratore Nuovo Trasporto

L'evoluzione del progetto EasyRailFreight prevede lo sviluppo di una funzione interattiva, denominata modulo «Configuratore Nuovo Trasporto», per consentire la «costruzione» di una relazione di traffico door to door, da parte dell'utente, a partire dal catalogo delle tracce orarie

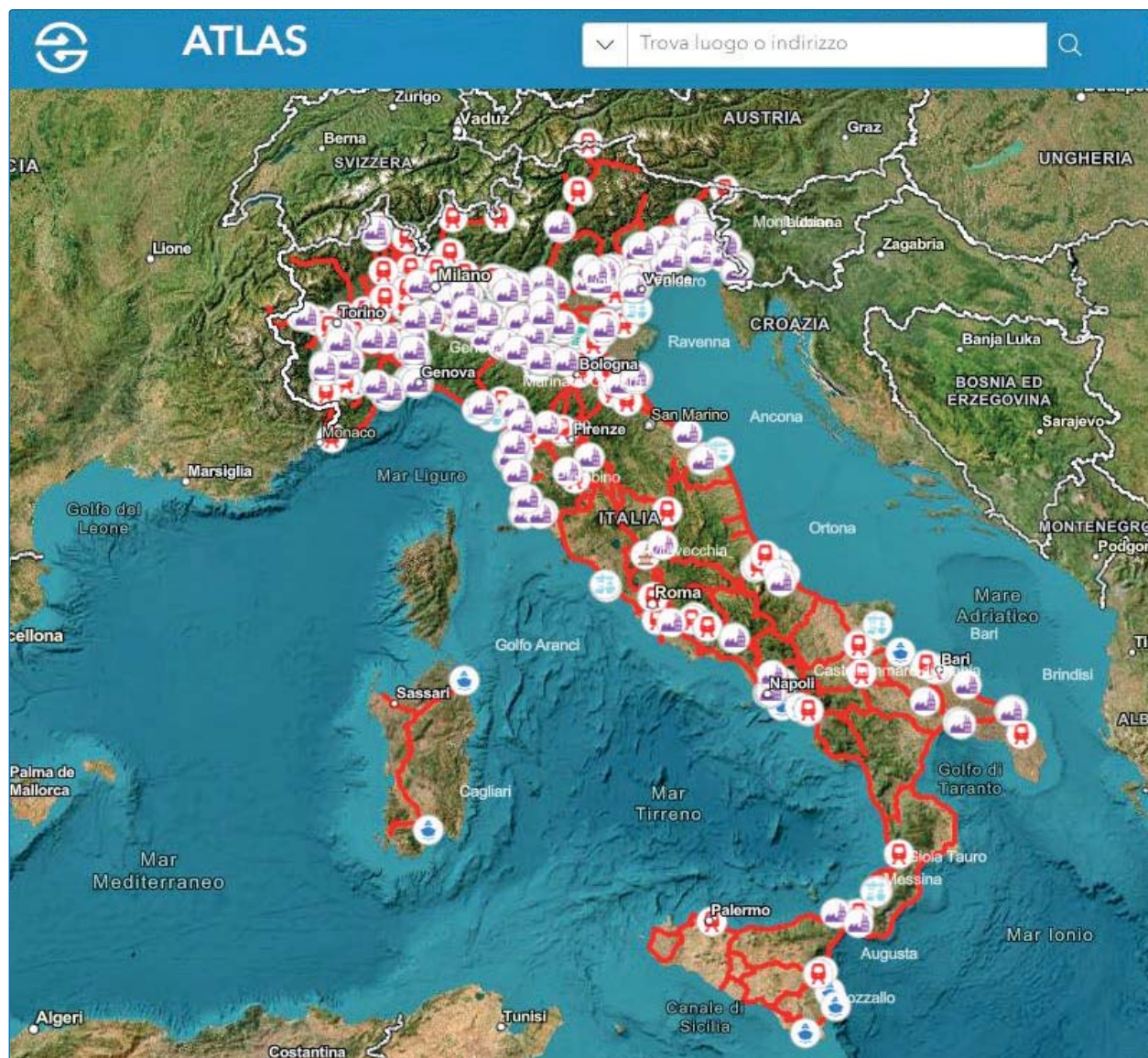


Fig. 3 - ATLAS

residue di RFI, inserite sulla piattaforma digitale, al fine di favorirne la commercializzazione. L'utente dovrà inserire località di origine e di destinazione ed un raggio chilometrico nei dintorni di dove potrà attestarsi il nuovo servizio. Il Modulo elaborerà la richiesta e restituirà le informazioni necessarie alla "costruzione" dello stesso.

5. Analisi e reportistica

Il modulo «Analisi e Reportistica» rappresenta una sezione interamente dedicata all'analisi ed alla diffusione di performance, nonché all'elaborazione di report mirati, relativi ai flussi ed ai volumi di traffico merci, finalizzati ad analisi di settore customizzate su precise indicazioni degli Stakeholder interessati. Accedendo alle funzionalità di questo modulo l'utente, precedentemente registrato e profilato, ha la possibilità di richiedere ed in seguito scaricare dal sistema, le analisi e la reportistica di suo interesse.

6. Rendicontazione

Nell'ottica di promuovere la digitalizzazione e l'innovazione nel settore del trasporto merci, il «Modulo Rendicontazione» consentirà la richiesta e la rendicontazione dei contributi riferiti allo sconto sul pedaggio, attraverso la piattaforma EasyRailFreight.

L'implementazione di EasyRailFreight offre numerosi vantaggi per tutta la filiera del trasporto e della logistica:

- **per il sistema produttivo:**
 - incremento di efficienza e qualità dei servizi offerti grazie a una migliore comunicazione dei servizi di trasporto intermodale;
 - incremento dell'attrattività e fidelizzazione dei clienti attraverso l'accesso semplificato dell'offerta dei servizi esistenti;
 - incremento della competitività del sistema logistico tramite il miglioramento della qualità dei flussi informativi.
- **per il sistema logistico:**
 - miglioramento dell'utilizzo dell'offerta infrastrutturale e terminalistica, con conseguente ottimizzazione dell'impiego dei fattori produttivi;
 - incremento dei volumi di traffico intermodale con benefici di sistema in termini di decarbonizzazione, sostenibilità e competitività.
- **per i committenti di servizio di trasporto:**
 - possibilità di scelte alternative all'interno di una gamma più ampia di servizi;

- migliore funzionamento della catena logistica, grazie a uno strumento informatico che consente di monitorare e supportare tutte le fasi di trasporto;
- una maggiore affidabilità e flessibilità dell'offerta di servizi di logistica, rendendola più solida ed efficiente, a vantaggio del sistema produttivo.

EasyRailFreight rappresenta un passo significativo verso l'innovazione nel settore del trasporto merci intermodale e si conferma come un partner affidabile per le aziende che operano nel settore della logistica intermodale. Grazie alla sua piattaforma digitale all'avanguardia e al costante impegno di RFI nell'innovazione, EasyRailFreight offre soluzioni concrete per ottimizzare i processi, ridurre i costi e migliorare l'efficienza dei trasporti.

I canali di comunicazione per un servizio sempre più efficiente

Al fine di ampliare la portata comunicativa e ottimizzare l'efficacia della divulgazione informativa, EasyRailFreight è ora accessibile attraverso un sito web dedicato (www.erf.rfi.it) e una pagina LinkedIn (www.linkedin.com/company/easyrailfreight).

Questi nuovi canali digitali costituiscono per gli Stakeholder e gli operatori del settore un punto di riferimento privilegiato per l'aggiornamento sulle evoluzioni della piattaforma (notizie ed eventi), l'accesso a informazioni di rilevanza tecnica (ad esempio, sviluppi infrastrutturali) e l'interazione strutturata con RFI (attraverso un sistema CRM dedicato). In sostanza, il sito web di EasyRailFreight si configura quale principale interfaccia di contatto di RFI per il comparto della logistica intermodale, essendo in grado di erogare una molteplicità di servizi e funzionalità specificamente orientati al trasporto merci.

L'implementazione di nuovi canali di comunicazione e di funzionalità avanzate delinea una strategica opportunità per il consolidamento del posizionamento di EasyRailFreight quale piattaforma leader nel processo di digitalizzazione dei processi inerenti alla logistica intermodale. RFI si impegna a fornire ai propri stakeholder uno strumento in costante miglioramento prestazionale e rispondente alle dinamiche evolutive del mercato, concorrendo in tal modo allo sviluppo di un sistema logistico intermodale avanzato e sostenibile. ■

